

**COMUNE DI CERVA**  
Provincia di Catanzaro  
Piazza della Vittoria n. 2 – 88050 Cerva (CZ)  
C.F./P. IVA 00188100796  
PEC: protocollo.cerva@asmepec.it  
Sito istituzionale: [www.comune.cerva.cz.it](http://www.comune.cerva.cz.it)

## **BANDO DI GARA E DISCIPLINARE DI PROCEDURA APERTA**

Affidamento del servizio di trasporto scolastico con conducente

Periodo 14 settembre 2026 / 31 maggio 2027

### **Art. 1 – Stazione appaltante e RUP**

La Stazione appaltante è il Comune di Cerva, Piazza della Vittoria n. 2 – 88050 Cerva (CZ), C.F./P. IVA 00188100796, PEC [protocollo.cerva@asmepec.it](mailto:protocollo.cerva@asmepec.it). Responsabile Unico del Progetto (RUP): Dott.ssa Carmela Mazzei.

La procedura è gestita in modalità telematica mediante la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata TuttoGare del Comune di Cerva, interoperabile con la BDNCP.

### **Art. 2 – Procedura e documentazione di gara**

La procedura è espletata mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023. Pur trattandosi di affidamento di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 50, comma 1, lett. b), la Stazione appaltante utilizza una procedura aperta per assicurare la più ampia partecipazione e contendibilità del servizio.

Costituiscono documentazione di gara: il presente Bando/Disciplinare; il Capitolato Speciale; il Progetto del servizio e quadro economico; Allegato A – Domanda di partecipazione e dichiarazioni; Allegato B – Offerta economica; Allegato C – Offerta tecnica; Allegato D – Prospetto costo della manodopera; eventuali chiarimenti e comunicazioni pubblicati sulla piattaforma.

### **Art. 3 – Oggetto e CPV**

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico con conducente mediante utilizzo dello scuolabus di proprietà del Comune di Cerva, a favore degli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado. CPV prevalente: 60130000-8 – Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada.

Gli alunni interessati sono indicativamente n. 24. Il Comune mette a disposizione l'accompagnatore dello scuolabus.

### **Art. 4 – Durata**

Il contratto ha durata dal 14 settembre 2026 al 31 maggio 2027. Il servizio ordinario è svolto nei giorni di effettiva attività scolastica, di norma dal lunedì al venerdì. Il contratto non è rinnovabile. Restano ferme le modifiche e le proroghe consentite dalla normativa vigente nei casi e nei limiti di legge.

### **Art. 5 – Importo, manodopera, sicurezza e CCNL**

L'importo complessivo posto a base di gara è pari a € 14.545,44 oltre IVA di legge. se dovuta, Gli oneri per la sicurezza derivanti da interferenze sono pari a € 0.00,

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera stimati dalla Stazione appaltante in € 10.119,56 sulla base di n. 647.50 ore complessive equivalenti e del CCNL di riferimento, I costi della manodopera non sono ribassabili salvo che l'operatore dimostri che un eventuale minor costo deriva da una

più efficiente organizzazione aziendale o da condizioni fiscali o contributive di maggior favore che non comportino penalizzazioni per la manodopera,

Il ribasso percentuale è espresso sull'importo complessivo a base di gara, comprensivo del costo della manodopera, secondo le modalità indicate nel modello di offerta economica. L'operatore indica separatamente, a pena di esclusione, i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali della sicurezza ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023.

Il CCNL individuato dalla Stazione appaltante è il CCNL Noleggio autobus con conducente e relative attività correlate – codice CNEL IC36 – profilo di riferimento conducente di scuolabus livello C2. L'operatore può applicare un diverso CCNL purché garantisca tutele economiche e normative equivalenti, secondo l'art. 11 del D.Lgs. n. 36/2023 e l'Allegato I.01.

#### **Art. 6 – Soggetti ammessi e requisiti generali**

Sono ammessi gli operatori economici di cui all'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023, in forma singola o associata, nel rispetto degli artt. 67 e 68 del Codice. È richiesto il possesso dei requisiti generali e l'assenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del D.Lgs. n. 36/2023.

#### **Art. 7 – Requisiti di idoneità professionale**

È richiesta l'iscrizione alla CCIAA, o registro equivalente per gli operatori stabiliti in altri Stati membri, per attività pertinente con il servizio oggetto dell'appalto. L'operatore deve inoltre disporre, per il personale impiegato, delle abilitazioni richieste dalla normativa per la conduzione dello scuolabus, incluse patente di categoria adeguata e CQC persone ove previste.

#### **Art. 8 – Capacità economico-finanziaria**

È richiesto un fatturato globale maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti quello di indizione della procedura almeno pari a € 14.545,44. Il requisito è proporzionato al valore e alla natura del servizio.

#### **Art. 9 – Capacità tecnica e professionale**

È richiesta l'avvenuta esecuzione, negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della procedura, di almeno un contratto avente ad oggetto servizi analoghi di trasporto di persone o trasporto scolastico, svolto a favore di soggetti pubblici o privati, per un importo complessivo non inferiore a € 7.000,00. Il requisito può essere comprovato mediante certificati di regolare esecuzione, contratti, fatture o altra documentazione idonea.

#### **Art. 10 – Avvalimento, subappalto e consorzi**

L'avvalimento è ammesso nei limiti e alle condizioni previste dall'art. 104 del D.Lgs. n. 36/2023. Il subappalto è ammesso nel rispetto dell'art. 119 del Codice; resta fermo che il conducente impiegato deve possedere tutti i requisiti professionali richiesti. Per raggruppamenti e consorzi si applicano le disposizioni del Codice.

#### **Art. 11 – Garanzia provvisoria**

L'offerta è corredata, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 36/2023, da garanzia provvisoria pari al 2% del valore complessivo della procedura, corrispondente a € 290,91, salvo le riduzioni previste dalla legge. La garanzia deve essere costituita e avere i contenuti previsti dall'art. 106 e dalla normativa vigente,

#### **Art. 12 – Modalità e termine di presentazione dell'offerta**

L'offerta è presentata esclusivamente tramite la piattaforma TuttoGare entro il termine perentorio indicato nella relativa scheda telematica e nel bando pubblicato sulla piattaforma. Non sono ammesse offerte trasmesse con modalità differenti. La validità dell'offerta è fissata in 180 giorni dalla scadenza del termine di presentazione, salvo proroga richiesta dalla Stazione appaltante nei casi previsti dalla legge.

### Art. 13 – Contenuto della documentazione amministrativa

La busta/documentazione amministrativa contiene, secondo le funzionalità della piattaforma: domanda di partecipazione e dichiarazioni (Allegato A); DGUE elettronico ove richiesto dalla piattaforma; garanzia provvisoria; documentazione relativa ad avvalimento, raggruppamenti o consorzi, se ricorrenti; eventuale dichiarazione sul CCNL diverso e sull'equivalenza delle tutele; ogni altro documento richiesto dalla piattaforma e dagli atti di gara.

### Art. 14 – Offerta tecnica

L'offerta tecnica, redatta secondo l'Allegato C, deve illustrare in modo chiaro e verificabile le modalità di esecuzione del servizio in relazione ai criteri di valutazione di cui all'art. 17. La relazione tecnica non deve contenere elementi economici. È ammesso allegare il curriculum professionale del conducente proposto e gli attestati pertinenti ai criteri di valutazione. La relazione tecnica è sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o procuratore.

### Art. 15 – Offerta economica

L'offerta economica è redatta utilizzando l'Allegato B e contiene: ribasso percentuale sull'importo a base di gara di € 14.545,44; importo complessivo offerto; costi della manodopera propri dell'operatore; oneri aziendali per la sicurezza; indicazione del CCNL applicato. L'omessa indicazione dei costi della manodopera o degli oneri aziendali della sicurezza comporta l'esclusione nei casi previsti dall'art. 108, comma 9, del Codice.

### Art. 16 – Criterio di aggiudicazione

Il servizio, avente incidenza della manodopera stimata pari a circa il 69,57% dell'importo a base di gara, è aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 36/2023. Il punteggio massimo è pari a 100 punti, di cui 80 per l'offerta tecnica e 20 per l'offerta economica.

### Art. 17 – Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

| Cod. | Criterio                                                                             | Punti max | Metodo        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|
| A1   | Organizzazione del servizio ordinario, puntualità, coordinamento con Comune e scuole | 20        | Discrezionale |
| A2   | Continuità del servizio e modalità/tempi di sostituzione del conducente              | 15        | Discrezionale |
| B1   | Esperienza specifica del conducente proposto nel trasporto scolastico                | 15        | Tabellare     |
| C1   | Protocollo di sicurezza, gestione emergenze e tutela dei minori durante il trasporto | 15        | Discrezionale |
| C2   | Formazione aggiuntiva pertinente del conducente (primo soccorso, BLSD o equivalenti) | 5         | Tabellare     |
| D1   | Organizzazione delle uscite aggiuntive/didattiche e gestione delle comunicazioni     | 5         | Discrezionale |

|    |                                                                                      |    |               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------|
| D2 | Registro digitale o sistema equivalente di reportistica del servizio verso il Comune | 5  | Discrezionale |
|    | TOTALE OFFERTA TECNICA                                                               | 80 |               |

Per i criteri discrezionali ciascun commissario attribuisce un coefficiente da 0 a 1 secondo la seguente scala: 0 = assente/inadeguato; 0,25 = parzialmente adeguato; 0,50 = adeguato; 0,75 = buono; 1,00 = ottimo. Il coefficiente medio è moltiplicato per il punteggio massimo del sub-criterio. I punteggi sono arrotondati alla seconda cifra decimale.

Per il criterio B1 sono attribuiti: fino a 1 anno compiuto = 3 punti; oltre 1 e fino a 3 anni = 7 punti; oltre 3 e fino a 5 anni = 11 punti; oltre 5 anni = 15 punti. L'esperienza deve essere documentabile e riferita a servizi di trasporto scolastico o di minori svolti in qualità di conducente.

Per il criterio C2 sono attribuiti 2,5 punti per ciascuna formazione aggiuntiva valida e documentata pertinente al servizio, fino a un massimo di 5 punti. Non sono valutati gli attestati obbligatori per legge ai fini dell'abilitazione alla guida, già richiesti come requisito di esecuzione.

È prevista una soglia minima di qualità tecnica pari a 48/80 punti. Le offerte tecniche che non raggiungono tale soglia non accedono alla valutazione dell'offerta economica.

#### **Art. 18 – Valutazione dell'offerta economica**

All'offerta economica sono attribuiti fino a 20 punti. Il punteggio è calcolato sulla base del ribasso percentuale  $R_i$  offerto sul prezzo a base di gara, mediante la formula:  $PE_i = 20 \times (R_i / R_{max})$ , dove  $R_{max}$  è il maggior ribasso percentuale ammesso. Qualora tutte le offerte ammesse rechino ribasso pari a zero, a ciascuna è attribuito il punteggio economico massimo. I risultati sono arrotondati alla seconda cifra decimale.

Il punteggio complessivo è dato dalla somma del punteggio tecnico e del punteggio economico. In caso di parità si colloca prima l'offerta con il maggior punteggio tecnico; in caso di ulteriore parità si procede secondo le modalità consentite dalla piattaforma e dalla normativa vigente.

#### **Art. 19 – Commissione giudicatrice**

La valutazione delle offerte tecniche ed economiche è affidata a una commissione giudicatrice nominata dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023. La verifica della documentazione amministrativa è svolta dal RUP o da apposito seggio di gara, secondo l'organizzazione della Stazione appaltante.

#### **Art. 20 – Verifica di anomalia e congruità della manodopera**

La Stazione appaltante verifica la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta nei casi previsti dall'art. 110 del D.Lgs. n. 36/2023. Qualora l'operatore indichi costi della manodopera inferiori a quelli stimati dalla Stazione appaltante, deve dimostrare, su richiesta, che il minor costo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da condizioni fiscali/contributive legittimamente più favorevoli, senza comprimere i trattamenti minimi inderogabili.

#### **Art. 21 – Aggiudicazione e verifica dei requisiti**

L'aggiudicazione è disposta in favore dell'operatore che consegue il maggior punteggio complessivo, previa verifica della proposta di aggiudicazione e dei requisiti. La Stazione appaltante può procedere anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente e idonea, e può non aggiudicare se nessuna offerta risulta conveniente o idonea, ai sensi dell'art. 108, comma 10, del D.Lgs. n. 36/2023.

## **Art. 22 – Garanzia definitiva e stipula**

L'aggiudicatario presta la garanzia definitiva prevista dall'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023, salvo i casi di esonero consentiti dalla legge. Il contratto è stipulato mediante scrittura privata digitale, previa acquisizione della documentazione richiesta e verifica della regolarità contributiva.

## **Art. 23 – Revisione prezzi**

La revisione dei prezzi è disciplinata dall'art. 60 del D.Lgs. n. 36/2023 e dall'Allegato II.2-bis, ove ne ricorrano i presupposti. L'eventuale adeguamento opera secondo gli indici e le modalità applicabili al settore dei servizi e alle prestazioni residue da eseguire.

## **Art. 24 – Recesso e modifiche in corso di esecuzione**

La Stazione appaltante può esercitare il recesso nei casi e con le modalità di cui all'art. 123 del D.Lgs. n. 36/2023, con preavviso non inferiore a 20 giorni. Le modifiche del contratto in corso di esecuzione sono ammesse esclusivamente nei casi e nei limiti dell'art. 120 del Codice.

## **Art. 25 – Tracciabilità, privacy e accesso**

L'aggiudicatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010. Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 e del D.Lgs. n. 196/2003. L'accesso agli atti è disciplinato dal D.Lgs. n. 36/2023 e dalla normativa vigente.

## **Art. 26 – Soccorso istruttorio**

Il soccorso istruttorio è disciplinato dall'art. 101 del D.Lgs. n. 36/2023. Non è ammesso per integrare o modificare elementi sostanziali dell'offerta tecnica o economica, salvo le ipotesi espressamente consentite dalla legge.

## **Art. 27 – Disposizioni finali**

Per quanto non espressamente previsto si applicano il D.Lgs. n. 36/2023 e relativi allegati, il D.Lgs. n. 159/2011, il D.Lgs. n. 81/2008, la L. n. 136/2010, il Codice della Strada e la normativa vigente in materia di trasporto scolastico e tutela dei minori. Il foro competente è quello individuato dalla normativa vigente, fatte salve le competenze inderogabili.

Cerva, 31/08/2026

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
AMMINISTRATIVA-FINANZIARIA  
Dott.ssa Carmela Mazzei